

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



25 JAN 2005

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Februar 2004 (19.02.2004) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/014687 A1 ✓

1/A

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60L 11/18,
H01M 8/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/007030

(22) Internationales Anmeldedatum:
2. Juli 2003 (02.07.2003)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 33 821.3 25. Juli 2002 (25.07.2002) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BUCK, Michael
[DE/DE]; Schlösslesstrasse 10, 75365 Calw (DE).
SCHÜTZ, Jörg [DE/DE]; Lange Strasse 85, 71640
Ludwigsburg (DE).

(74) Anwälte: KOCHER, Klaus-Peter usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IMP - C106, 70546
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,
BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR,
HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

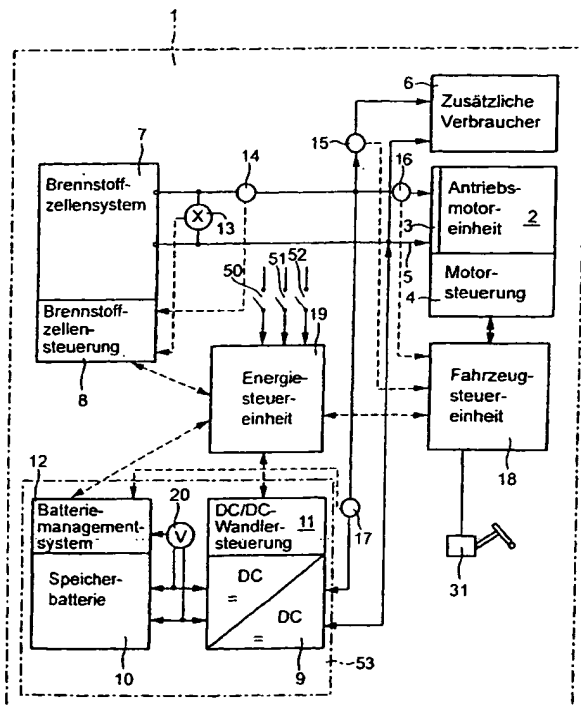
[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND ARRANGEMENT FOR CONTROLLING THE ENERGY SUPPLY OF A MOBILE DEVICE COM-
PRISING AT LEAST ONE ELECTRIC DRIVING MOTOR AND A HYBRID ENERGY SYSTEM CONTAINING A FUEL CELL
SYSTEM AND A DYNAMIC ENERGY SYSTEM

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND ANORDNUNG ZUR STEUERUNG DER ENERGIEVERSORGUNG EINER WENIGS-
TENS EINEN ELEKTRISCHEN ANTRIEBSMOTOR AUFWEISENDEN, MOBILEN VORRICHTUNG MIT EINEM HYBRI-
DEN ENERGIESYSTEM, DAS EIN BRENNSTOFFZELLENSYSTEM ENTHÄLT

(57) Abstract: The invention relates to a method and an arrangement for controlling the energy supply of a vehicle comprising a hybrid energy system consisting of a fuel cell system (7) and a dynamic energy system (53) containing a storage battery (10). Said energy system can be operated according to adaptable modes of operation with optimum dynamics.

(57) Zusammenfassung: Gegenstand der Erfindung Bind ein Verfahren und eine Anordnung Zum Steuern der Energieversorgung eines Fahrzeugs, das ein hybrides Energiesystem aus einem Brennstoffzellensystem (7) und einem dynamischen Energiesystem (53) aufweist, das eine Speicherbatterie (10) enthält. Das Energiesystem kann in Abhängigkeit von einstellbaren Betriebsarten mit optimaler Dynamik betrieben werden.



7. FUEL CELL SYSTEM
8. FUEL CELL CONTROL SYSTEM
12. BATTERY MANAGEMENT SYSTEM
10. STORAGE BATTERY
19. ENERGY CONTROL UNIT

11. DC/DC TRANSUCER CONTROL SYSTEM
6. ADDITIONAL CONSUMER
2. DRIVING MOTOR UNIT
4. MOTOR CONTROL SYSTEM
18. VEHICLE CONTROL UNIT

BEST AVAILABLE COPY

WO 2004/014687 A1



Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.